

<p><i>Inwestor:</i></p> 	<p>GMINA NIEBORÓW Aleja Legionów Polskich 26 99 - 416 Nieborów</p>
<p><i>Jednostka projektowa:</i></p>  <p>STAPRO Rafał Strugiński 03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3 tel. 0 691 863 723</p>	
<p><i>Zadanie:</i></p> <p>PRZEBUDOWA DROGI MYŚLAKÓW - NIEBORÓW</p>	
<p><i>Nazwa opracowania:</i></p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
<p><i>Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:</i></p> <p>DROGA GMINNA MYŚLAKÓW - NIEBORÓW Jednostka ewidencyjna: 100509_2 Gmina Nieborów Obręb Myślaków, działki nr: 587, 617/1, 647, 680 Obręb Nieborów, działki nr: 211/1, 854, 855, 857/1, 857/2, 860, 862, 865</p>	

<p><i>Branża:</i></p> <p>INŻYNIERIA RUCHU</p>	<p><i>Data:</i></p> <p>06.2019</p>	<p><i>Nr egzemplarza</i></p> <p>1</p>
--	---	--

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi Mysłaków - Nieborów

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- inwentaryzacja terenowa,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

3. Opis stanu istniejącego.

Droga Mysłaków - Nieborów przebiega w terenie równinnym. Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Droga przeznaczona do przebudowy składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek drogi gminnej nosi numer 105354E. Drugi odcinek zaczyna się od granicy działki 857/1 i nosi numer 105355E. Przebudowa kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 105370E w miejscowości Nieborów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi.:

- Klasa techniczna: D,
- $V = 30$ km/h,
- Obciążenie: 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Przekrój poprzeczny: jednopasmowy, dwukierunkowy – 4,50 m,
- pobocza o szerokości 0,75 m.
- zastosowano elementy uspokojenia ruchu

Roboty drogowe związane z przebudową drogi obejmują:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 4,5 m, w strefie oddziaływania skrzyżowania, z drogą gminną nr 105370E zaprojektowano jednostronne poszerzenie jezdni do 5 m (na odcinku 25 m - od km 3+808,60 do km 3+833,60)
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy,
- regulację wysokościową zjazdów.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki ostrzegawcze A*
 - A - 1 – 1 szt.
 - A - 2 – 1 szt.
 - A - 7 – 5 szt.
 - A – 11a – 8 szt.
- *Znaki zakazu B*
 - B-20 - 1 szt.
 - B – 33 – 10 szt.
 - B - 34 - 2 szt.

- B - 36 - 6 szt.
- *Znaki informacyjne D*
 - D - 1 – 9 szt.
 - D - 4a - 1 szt.
 - D - 6 - 2 szt.
- *Tabliczki do znaków*
 - T-1 - 1 szt.
 - T -2 - 8 szt.
 - T-6a – 2 szt.
 - T-6c - 1 szt.
 - T- 25a - 2 szt.
 - T- 25b - 2 szt.
 - T- 25c - 2 szt.
- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm)*
33 szt.

Projektowane oznakowanie poziome:

P-10 - 10m²
P-25 - 3,95 m² x 4 = 15,8 m²

Projektowane progi zwalniające (z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego):

3 progi zwalniające listwowe typu U-16-a o długości 3,7 m

1 próg zwalniający płytowy typu U16-b z przejściem dla pieszych (całkowita długość płyty 6 m, w tym przejście dla pieszych 4 m)

Projektuje się likwidację następujących znaków drogowych (razem ze słupkami):

A-2 - 1 szt.
A-7 – 2 szt.
A-30 - 2 szt.
B-18 - 2 szt.
B-20 - 1
B-36 - 2 szt.
D-1 - 7 szt.
D-4a - 1 szt.
T-5 - 2 szt.
T6c - 1 szt.
T-6a - 2 szt.

Razem: 23 szt.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w roku 2019.

7. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy

umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował: