

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa robót: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105370E W NIEBOROWIE, POLEGAJĄCA NA BUDOWIE FRAGMENTU DROGI, CHODNIKA I CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO Z OŚWIETLENIEM, BUDOWIE DWÓCH PRZEPUSTÓW ORAZ ZJAZDÓW”

Grupy, klasy i kategorie robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

| Grupa | Klasa | Kategoria | |
|------------|--|---|---|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę | | |
| | 45110000-1 | Roboty ziemne w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne | |
| | | 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. | | |
| | 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu | |
| | | 45231000-5 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych |
| | | 45232000-2 | Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli |
| | | 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |

Inwestor:

Gmina Nieborów
Al. Legionów Polskich 26
99-416 Nieborów

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Nieborów, zlokalizowana na działkach: 210, 857, 214/7, 218/6, 223/5, 223/2, 894/10, 236/2, 236/4, 236/5, 249/2, 253, 256, 258, 260, 261, 277/2, 278/1, 278/2, 278/3, 279/1, 279/2, 279/3, 276/25, 276/26, 276/27, 280/1, 280/2, 281, 282/6, 282/7, 283, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 303, 864,865,881

Jednostka opracowująca kosztorys:

Stapro Rafał Strugiński
ul. Berezyńska 24/3
03-904 Warszawa

Przedmiar opracował:

Projektant - Rafał Strugiński / podpis :.....

Data opracowania przedmiaru:

.....

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ

Grupa robót - Przygotowanie terenu pod budowę – 45100000-8

- 1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
2. ROBOTY ZIEMNE

Grupa robót - Roboty budowlane z zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – 45200000-9

3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO
4. PODBUDOWY
5. NAWIERZCHNIE
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
8. ELEMENTY ULIC
9. INNE ROBOTY
10. SIEĆ KABLOWA OŚWIETLENIA

PRZEDMIAR - BRANŻA DROGOWA

| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Opis robót | Jednostka | Ilość |
|-----|-----------------------------|--|----------------|---------|
| I | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | - | - |
| | D.01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | - | - |
| 1 | | - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej | szt. | 1 |
| 2 | | - odtworzenie przebiegu trasy chodnika i ciągu pieszo - rowerowego ze zjazdami | km | 1,11 |
| | D.01.02.01.A | Usunięcie drzew i krzaków | - | - |
| 3 | | Usunięcie krzewów wraz z utylizacją | ha | 0,1 |
| 4 | | Usunięcie drzew z karczowaniem pni, wywiezieniem karpiny, dłużyć, gałęzi i utylizacją – średnica 10 - 15 cm | szt. | 156 |
| 5 | | Usunięcie drzew z karczowaniem pni, wywiezieniem karpiny, dłużyć, gałęzi i utylizacją – średnica 16 - 25 cm | szt. | 51 |
| 6 | | Usunięcie drzew z karczowaniem pni, wywiezieniem karpiny, dłużyć, gałęzi i utylizacją – średnica 26 - 35 cm | szt. | 3 |
| 7 | | Usunięcie drzew z karczowaniem pni, wywiezieniem karpiny, dłużyć, gałęzi i utylizacją – średnica 46 - 55 cm | szt. | 1 |
| | D.01.02.02 | Odhumusowanie pasa drogowego | - | - |
| 8 | | - zdjęcie mechaniczne warstwy humusu, od 0,4 do 0,5 m <ul style="list-style-type: none"> • pod chodnik i obrzeża z ławami bet. 0+000 do 0+123,32 na śr. gł. 40 cm - $4 \times 2,06 \times 123,30 = 101,60 \text{ m}^3$ • pod ciąg pieszo rowerowy z ławami bet. 0+127,34 do 1+105,51 na śr. głębokość 45 cm - $0,45 \times 4,06 \times 978,17 = 1787,12 \text{ m}^3$ | m ³ | 1888,72 |
| 9 | | - odwiezienie nadmiaru humusu na odkład 1888,72 | m ³ | 1888,72 |
| | D.01.02.04 | Rozbiórka elementów w pasie drogowym | - | - |
| 10 | | - rozbiórka ogrodzenia segmentowego z przęsł stalowych wraz z bramą, furtką – działki 278/2 i 279/1. Szerokość bramy z furtką - 7,5 m. Długość ogrodzenia 31 m | szt | 1 |
| 11 | | - rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej o długości 53 m, wzdłuż działek 280/1 i 281 wraz z bramą wjazdową z elementów stalowych o szerokości 5 m, otwieraną elektrycznym siłownikiem oraz furtką z el. stalowych. Brama i furtka zamocowane na murowanych słupkach 0,5 x 0,4 wys. 1,6 m. | szt. | 1 |
| 12 | | - rozbiórka ogrodzenia z siatki o długości 52 m, razem z bramą – działka 290. | szt. | 1 |
| 13 | | - rozbiórka ogrodzenia z el. stalowych wraz z bramą na działce nr 303. Długość ogrodzenia 62 m. | szt. | 1 |
| II | D.02.00.00. | ROBOTY ZIEMNE | - | - |
| | D.02.01.01. | Wykonanie wykopów, | - | - |
| 14 | | - wykopy mechaniczne <ul style="list-style-type: none"> • korytowanie pod konstrukcję zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego - śr. 35 cm $698,4 \times 0,35 = 244,44 \text{ m}^3$ • korytowanie pod dojście do przejścia dla pieszych (przyjęto śr. 35 cm) $22,7 \text{ m}^2 \times 0,35 = 7,95 \text{ m}^3$ • korytowanie pod zjazdy publiczne nawierzchnia z kostki poza ciągiem pieszo - rowerowym + zjazd w km 1+107,77 (przyjęto śr. 45 cm) $53+10,5+44+10,2+40+6,2+44,5 = 208,4 \times 0,45 = 93,78 \text{ m}^3$ • wykop pod przepust na rowie melioracyjnym 15 m³ • wykop pod przepust na rowie drogowym 5 m³ | m ³ | 362,57 |
| 15 | | - odwiezienie nadmiaru gruntu na odkład wraz z jego | m ³ | 362,57 |

| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Opis robót | Jednostka | Ilość |
|-----|-----------------------------|---|----------------|---------|
| | | utylizacją | | |
| | D.02.03.01. | Wykonanie nasypów | - | - |
| 16 | | - nasypy mechaniczne z kruszywa naturalnego (uzupełnienie po odhumusowaniu) - średnio 25 - 32 cm <ul style="list-style-type: none"> • chodnik - 0,423 m² x 123,30 = 52,16 m³ • ciąg pieszo - rowerowy - 1,063 m² x 978,17 = 1039,8 m³ - warstwa kruszywa naturalnego gr. średnio 15 cm zjazdy publiczne <ul style="list-style-type: none"> • 208,4 x 0,15 = 31,26 m³ - warstwa kruszywa naturalnego gr. średnio 25 cm zjazdy ind. + dojsćie do przejścia dla pieszych <ul style="list-style-type: none"> • (698,4+22,7) x 0,25 = 180,28 m³ | m ³ | 1303,5 |
| III | D.03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| | D.03.03.01 | Przepust na rowie melioracyjnym i przepust pod zjazdem | | |
| 17 | | - przepust na rowie melioracyjnym – średnica 100 cm rura fi 100 - 9,71 m umocnienie wlotu i wylotu przepustu - obrukowanie brukiem z kamienia polnego na zaprawie cementowej - 22,7 m ² zasyпка przepustu (do spodu konstrukcji jezdnii) 2,25 m ² x 8,5 m = 19,13 m ³ podsypka pod przepust - 0,34 m ² x 9,21 = 3,13 m ³ ława z pospółki gr. 30 cm pod przepust - 0,39 m ² x 10,2 = 3,98 m ³ ława z betonu C12/16 pod końcami rury 2x0,3x0,5x0,8 = 0,24 m ³ płyty ażurowe Eko gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem otworów humusem - umocnienie dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu | m | 9,71 |
| 18 | | -przepust pod zjazdem w km 0+619,16– średnica 50 cm (wykopy pod przepusty zawarto w pozycji roboty ziemne) – rura fi 50 - 9,5 m ścianki czołowe prefabrykowane - 2 szt. zasyпка przepustu (do spodu konstrukcji zjazdu) - 0,9 m ² x 9,5 m = 8,55 m ³ podsypka pod przepust - 0,18 m ² x 9,13 = 1,64 m ³ ława z pospółki gr. 20 cm pod przepust - 0,14 m ² x 9,05 = 1,27 m ³ | m | 9,5 |
| IV | D.04.00.00 | PODBUDOWY | - | - |
| | D.04.04.02 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm | - | - |
| 19 | | - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm - chodnik i ciąg pieszo - rowerowy oraz pobocza zjazdu w km 0+619,16 1525,5+1760,5+2 x 6,5 x 0,75 = 3295,75 m ² | m ² | 3295,75 |
| 20 | | - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm - zjazdy indywidualne - w obrębie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego 289,8 m ² | m ² | 289,8 |
| 21 | | - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 25 cm - zjazdy publiczne 262,8 m ² | m ² | 262 |
| V | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | - | - |
| | | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | - | - |
| 22 | D.05.03.05.A | - warstwa wiążąca AC16/W gr. 4 cm nawierzchnia chodnika 184,5+142,5+55+89,5+121,5+196,5+2,5+30,5+46+39+82+26,5+21,5+22,5+28+67+39,5+54+27,5+35+36+155,5+23= | m ² | 3838,6 |

| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Opis robót | Jednostka | Ilość |
|-----|-----------------------------|---|----------------|--------|
| | | <p>1525,5 m²</p> <p>nawierzchnia ścieżki rowerowej</p> $190,5+73,5+119+160,5+262+5+38+61+53,5+112+35+28,5+30+38,5+89,5+53+71+36,5+46+48+209,5 = 1760,5 \text{ m}^2$ <p>nawierzchnia zjazdów indywidualnych</p> $18,8-((5+5,15)\times 0,08)+16,5-((4,8+4,3)\times 0,08)+15,5-2\times 4,3\times 0,08+18,2-2\times 5,0\times 0,08+14,6-2\times 4\times 0,08+55,3-(13,6+16,70)\times 0,08+15,2-2\times 4,2\times 0,08+15,10-2\times 4,1\times 0,08+15-2\times 4,1\times 0,08+14,9-2\times 4,1\times 0,08+15-2\times 4,1\times 0,08+14,9-2\times 4,1\times 0,08+15-2\times 4\times 0,08+14,7-2\times 4\times 0,08+14,8-2\times 4,0\times 0,08+14,8-2\times 4\times 0,08+14,7-2\times 4\times 0,08 = 18+15,8+14,8+17,4+14+52,9+14,5+14,4+14,3+14,2+14,3+14,2+14,4+14,1+14,2+14,2+14,1 = 289,80 \text{ m}^2$ <p>nawierzchnia zjazdów publicznych</p> $6,5+72+60,3+44 = 262,8 \text{ m}^2$ | | |
| 23 | D.05.03.05.B | <p>- warstwa ściernalna AC8/S gr. 4 cm</p> <p>nawierzchnia chodnika</p> $184,5+142,5+55+89,5+121,5+196,5+2,5+30,5+46+39+82+26,5+21,5+22,5+28+67+39,5+54+27,5+35+36+155,5+23 = 1525,5 \text{ m}^2$ <p>nawierzchnia ścieżki rowerowej</p> $190,5+73,5+119+160,5+262+5+38+61+53,5+112+35+28,5+30+38,5+89,5+53+71+36,5+46+48+209,5 = 1760,5 \text{ m}^2$ <p>nawierzchnia zjazdów indywidualnych</p> $18,8-((5+5,15)\times 0,08)+16,5-((4,8+4,3)\times 0,08)+15,5-2\times 4,3\times 0,08+18,2-2\times 5,0\times 0,08+14,6-2\times 4\times 0,08+55,3-(13,6+16,70)\times 0,08+15,2-2\times 4,2\times 0,08+15,10-2\times 4,1\times 0,08+15-2\times 4,1\times 0,08+14,9-2\times 4,1\times 0,08+15-2\times 4,1\times 0,08+14,9-2\times 4,1\times 0,08+15-2\times 4\times 0,08+14,7-2\times 4\times 0,08+14,8-2\times 4,0\times 0,08+14,8-2\times 4\times 0,08+14,7-2\times 4\times 0,08 = 18+15,8+14,8+17,4+14+52,9+14,5+14,4+14,3+14,2+14,3+14,2+14,4+14,1+14,2+14,2+14,1 = 289,80 \text{ m}^2$ <p>nawierzchnia zjazdów publicznych</p> $6,5+72+60,3+44 = 262,8 \text{ m}^2$ | m ² | 3838,6 |
| | D.04.04.02 | Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm | | |
| 24 | | <p>-wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm - zjazdy indywidualne</p> $38,6+7,6+35,2+9,3+32,7+5,9+34,3+6,9+31,3+5,6+81+25,3+32,7+5,2+33,2+5,8+32,5+5,5+32,2+5,1+31,7+5,1+30,8+5,1+31,1+5,1+30,7+5+22,4+5,9+22,7+5,8+25,3+5,8 = 698,4 \text{ m}^2$ | m ² | 698,4 |
| VI | D.06.00.00. | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | - | - |
| | D.06.01.01. | Umocnienie skarp | | |
| 25 | | <p>- umocnienie skarp - na długości balustrad U-11a, przy przepuście, na rowie melioracyjnym - płyty ażurowe wypełnione humusem , na warstwie podsypki cem. - piaskowej gr 10 cm z wypełnieniem otworów humusem</p> $0,6 \times 8 + 0,4 \times 8 = 8 \text{ m}^2$ | m ² | 8 |
| | D.06.03.01A. | Splantowanie terenu | - | - |
| 26 | | <p>splantowanie pasa terenu wzdłuż ciągu pieszo- rowerowego i chodnika po obu stronach na szerokości 1,5 m- prawa strona 1 m - lewa strona (gł. ścinania do 15 cm i nasypy z humusu do 15 cm) km 0+000 do km 1+024,26 oraz od km 1+028,26 do końca opracowania wg przekroju w km 1+067,77</p> $1,5 \times 1024,26 - (\text{szer. zjazdów ind.}) 83 - (\text{szer. zjazdów publ.}) 14 - 4 (\text{szer. drogi}) - 5 (\text{szer. rowu melioracyjnego}) = 1,5 \times 918 = 1377 \text{ m}^2 + 918 \times 1 = 2295,4 \text{ m}^2 + 250 + 79 =$ | m ² | 2624,4 |

| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Opis robót | Jednostka | Ilość |
|------|-----------------------------|--|----------------|--------|
| | | 2624,4 m2 | | |
| VII | D.07.00.00. | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | - | - |
| | D.07.01.01 | Oznakowanie pionowe | | |
| 27 | | - usunięcie istniejącego oznakowania poziomego w obrębie projektowanego zjazdu w km 0+619,16 <ul style="list-style-type: none"> • 10 m linii P-7d - 1,2 m2 • 10m linii P-3a - 2 m2 | m ² | 3,2 |
| 28 | | Znaki poziome grubowarstwowe: - znaki podłużne na jezdni o nawierzchni bitumicznej: <ul style="list-style-type: none"> • P-7c – 19 m x 0,06 = 1,14 m² • P-1e – 10 m x 0,12 = 1,20 m² • P-7d – 34 m x 0,12 = 4,08 m² - znaki na ciągu pieszo- jezdny <ul style="list-style-type: none"> • P-10 przejścia dla pieszych: 1 m² • P-23 - symbol roweru - 0,662 m2 x 54 = 35,75 m2 | m ² | 43,17 |
| | D.07.02.01 | Oznakowanie pionowe | - | |
| 29 | | -ustawienie znaków B-9 | szt. | 2 |
| 30 | | -ustawienie znaków C-13/16 | szt. | 1 |
| 30a | | -ustawienie znaków C-16/13 | szt. | 1 |
| 30b | | -ustawienie znaków C-13a | szt. | 2 |
| 31 | | -ustawienie nowych słupków stalowych do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm) | szt. | 6 |
| 32 | | - przestawienie znaku drogowego D28/31 | szt. | 1 |
| | D.07.06.02 | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych | | |
| 33 | | - ustawienie balustrad U-11a (na przepuszczenie na rowie melioracyjnym) 2 x 8 m | m | 16 |
| VIII | D.08.00.00. | ELEMENTY ULIC | - | - |
| | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe | - | - |
| 34 | | -ustawienie krawężników betonowych wtopionych - 12x25cm od strony jezdni - 2+4,5+15+15+15+4+7 = 62,5 m obramowanie zjazdów publicznych - 12+12+12+10+10+9+10+8+11+5+18+ = 117 m zjazdy indywidualne - 5+5,15+4,8+4,3+2x4,3+2x5+2x4+13,6+16,7+2x4,2+5x2x4,1+5x2x4 = 165,6 m | m | 345,1 |
| 35 | | - ława betonowa pod krawężniki – 0,0627 x 345,1 = 21,64 m3 | m3 | 21,64 |
| | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe | | |
| 36 | | -ustawienie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 - wymiary ławy na przekrojach - 12x25cm124,8+123,3+95+95,5+36,6+37+59,8+59,6+80,6+80,9+63,1+64+66,8+68,1+2,9+1,5+18,5+20,8+30,1+30,5+25,7+27,3+54,1+57,7+17,5+17,6+13,7+14,3+15+14,9+19,1+19,3+44,6+44,6+26,4+26,5+36,1+35,3+18+18,6+22,8+23,4+24,1+24,1+22,3+103,7+78,1+5,7+5,7 = 2015,6 | m | 2015,6 |
| 37 | | - ława betonowa pod obrzeża – 0,0348 m2 x 2015,6 = 70,14 m3 | m3 | 70,14 |
| IX | D.10.00.00 | Inne roboty | - | - |
| | D.10.11.01 | Regulacja pionowa studzienek infrastruktury podziemnej | | |
| 38 | | - regulacja pionowa studni teletechnicznej | szt. | 1 |
| 39 | | - przebudowa hydrantów z naziemnych na podziemne | szt. | 4 |
| 40 | | -regulacja pionowa zaworu wodociągowego | szt. | 13 |
| | - | Przestawienie kolidujących tablic reklamowych | | |
| 41 | | <ul style="list-style-type: none"> • km 0+434,80 - konstrukcja stalowa trwale zamocowana w gruncie | szt. | 3 |

| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Opis robót | Jednostka | Ilość |
|-----|-----------------------------|--|-----------|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none">• km 0+434,80 - konstrukcja stalowa trwale zamocowana w gruncie• km 1+030,80- konstrukcja stalowa trwale zamocowana w gruncie | | |

PRZEDMIAR BRANŻA ENERGETYCZNA

Nieborów, ścieżka2.KST

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---|---|----------------|--------------|-----------------|
| Nieborów, ciąg pieszo rowerowy | | | | | |
| 1 Nieborów, ciąg pieszo rowerowy | | | | | |
| 1.1 | KNNR 5 0701-01 | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | | 270 | m ³ | 270,000 | |
| | | | | RAZEM | 270,000 |
| 1.2 | KNNR 5 0702-01 | Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | | 60 | m ³ | 60,000 | |
| | | | | RAZEM | 60,000 |
| 1.3 | KNR 4-01 0108-05 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi na odległość 6 km grunt. kat. I-II | m ³ | | |
| | | 60 | m ³ | 60,000 | |
| | | | | RAZEM | 60,000 |
| 1.4 | KNNR 5 0705-01 | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - Rura osłonowa fi 75 mm - 170 m | m | | |
| | | 170 | m | 170,000 | |
| | | | | RAZEM | 170,000 |
| 1.5 | KNNR 5 0706-01 | Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m - piasek - 60 m ³ | m | | |
| | | 2244 | m | 2244,000 | |
| | | | | RAZEM | 2244,000 |
| 1.6 | KNNR 5 0707-02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie - Kabel YAKXS 4x25 mm ² - 1240 m, opaski kablowe typu Oki - 180 szt., Folia kablowa kalandrowana niebieska o szerokości 0,2 m - 1122 m. | m | | |
| | | 1240 | m | 1240,000 | |
| | | | | RAZEM | 1240,000 |
| 1.7 | KNNR 5 0713-02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - Kabel YAKXS 4x25 mm ² - 170 m | m | | |
| | | 170 | m | 170,000 | |
| | | | | RAZEM | 170,000 |
| 1.8 | KNNR 5 0907-05 | Mechaniczne pograżanie uziołów pionowych prętowych w gruncie kat III - Pręt stalowy miedziowany f 16 o dł. 1,5 m - 32 szt.; Grot stalowy GS 16 - 8 szt.; Łącznik płaskownik-pręt - 8 szt. | m | | |
| | | 48 | m | 48,000 | |
| | | | | RAZEM | 48,000 |
| 1.9 | KNNR 5 0907-06 | Układanie uziołów w rowach kablowych - Bednarka stalowa ocynkowana 25x4mm - 6 kg | m | | |
| | | 8 | m | 8,000 | |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 1.10 | KNNR 5 0907-02 | Montaż uziołów lub przewodów uziemiających w gruncie kat.III - Bednarka stalowa ocynkowana 25x4mm - 19 kg | m | | |
| | | 24 | m | 24,000 | |
| | | | | RAZEM | 24,000 |
| 1.11 | KNNR 5 1001-02 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg - Słup oświetleniowy 4 m sześćo lub ośmiokątny z bl. min. 3 mm, grafitowy - 36 szt.; Fundament żelb. F-100 do słupów ulicznych - 36 szt.; Wkładka bezpiecz.topik.D01-4A - 36 szt.; Tabliczka bezpiecznikowa - 36 szt. | szt. | | |
| | | 36 | szt. | 36,000 | |
| | | | | RAZEM | 36,000 |
| 1.12 | KNNR 5 1003-01 | Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy i rury osłonowe przy wysokości latarni do 4 m bez wysięgnika - 150 m | kpl. przew. | | |
| | | 36 | kpl. przew. | 36,000 | |
| | | | | RAZEM | 36,000 |
| 1.13 | KNNR 5 1004-01 | Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie - Oprawa LED 50W - 36 szt. | szt. | | |
| | | 36 | szt. | 36,000 | |
| | | | | RAZEM | 36,000 |
| 1.14 | KNNR 5 0726-10 | Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych | szt. | | |
| | | 36 | szt. | 36,000 | |
| | | | | RAZEM | 36,000 |
| 1.15 | KNNR 5 1203-05 | Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm ² pod zaciski lub bolce | szt. żył | | |
| | | 144 | szt. żył | 144,000 | |
| | | | | RAZEM | 144,000 |
| 1.16 | KNNR 5 1302-03 | Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy | odc. | | |
| | | 36 | odc. | 36,000 | |
| | | | | RAZEM | 36,000 |