

Investor:



WÓJT GMINY NIEBORÓW
AL. LEGIONÓW POLSKICH 26
99-416 NIEBORÓW

Jednostka projektowa:



STAPRO Rafał Strugiński
03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3
tel. 0 691 863 723

PROJEKT BUDOWLANY

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105370E W NIEBOROWIE,
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE FRAGMENTU DROGI, CHODNIKA I CIĄGU
PIESZO – ROWEROWEGO Z OŚWIETLENIEM, BUDOWIE DWÓCH
PRZEPUSTÓW ORAZ ZJAZDÓW**

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres inwestycji / Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:

DROGA GMINNA NR 105370E W NIEBOROWIE

Obręb:16 - Nieborów

Jednostka ewidencyjna: 100509_2 Gmina Nieborów

Wykaz działek: 210, 857, 214/7, 218/6, 223/5, 223/2, 894/10, 236/2, 236/4, 236/5, 249/2, 253, 256, 258, 260, 261, 277/2, 278/1, 278/2, 278/3, 279/1, 279/2, 279/3, 276/25, 276/26, 276/27, 280/1, 280/2, 281, 282/6, 282/7, 283, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 303, 864,865,881

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD /09	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa - 259/02	konstrukcyjno- budowlana	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Uczciwek	51/89 Sk-ce	Instalacyjno – inżynierska – sieci i instalacje elektryczne	

KATEGORIE OBIEKTÓW – IV, XXV, XXVI

Warszawa, styczeń 2016 r.

EGZ.4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1	Przedmiot, cel i zakres inwestycji	2
2	Skład projektu budowlanego	2
3	Podstawa opracowania	2
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	3
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	7
7	Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	7
8	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	7
9	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	7
10	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego	8

ZAŁĄCZNIKI

1	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	10
2	Uprawnienia budowlane Projektanta – specjalność drogowa	11
3	Zaświadczenie z Izby Inżynierów Projektanta	13
4	Uprawnienia budowlane Sprawdzającego – specjalność konstrukcyjno-budowlana	14
5	Zaświadczenie z Izby Inżynierów Sprawdzającego	15
6	Uprawnienia budowlane Projektanta – specjalność instalacyjno-inżynieryjna - sieci i instalacje elektryczne	16
7	Zaświadczenie z Izby Inżynierów Projektanta	18

OPINIE, WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA

	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Skierniewicach wraz z załącznikiem	20
	Opinia Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Łódzkiego – Oddział Terenowy Bolimowskiego Parku Krajobrazowego	23
	Uzgodnienie Gminnej Spółki Wodnej budowy przepustu na rowie melioracyjnym w km 0+371,34 (2 rysunki)	24
	Warunki PGE dystrybucja na przyłączenie do sieci dystrybucji – budowa oświetlenia	27
	Protokół z narady koordynacyjnej GGN.6630.268.2015 wraz z załącznikiem – (kablowa sieć oświetlenia)	29

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny – skala 1 : 25 000	34
Rys. nr 2 _ arkusz 1	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000	35
Rys. nr 2 _ arkusz 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000	36

1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 105370E w Nieborowie, polegająca na budowie fragmentu drogi, chodnika i ciągu pieszo – rowerowego z oświetleniem, budowie dwóch przepustów oraz zjazdów. Celem rozbudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa komunikacji kołowej oraz pieszej.

Inwestycja swym zakresem obejmuje:

- korektę granic pasa drogowego – podział 33 działek,
- wycinkę 208 drzew kolidujących z trasą ciągu pieszo – rowerowego,
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego i chodnika (dojście od przystanku autobusowego)
- wykonanie dwóch przepustów i jednego zjazdu na gruntową drogę gminną,
- budowę oświetlenia,
- przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów.

2. Skład projektu budowlanego

Niniejszy projekt budowlany, zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowi załącznik do wniosku o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Projekt budowlany obejmuje tomy:

Tom I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

część I – branża drogowa wraz z dokumentacją geotechniczną

część II – branża energetyczna (budowa oświetlenia)

Poza tym opracowano i dołączono do projektu budowlanego:

Tom III – PLAN WYRĘBU DRZEW

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a firmą Stapro,
- Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721),
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462),
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000, wykonana przez „MAWO” Zbigniew Duszczyk, z dnia 2014.11.12
- Opinia geotechniczna wykonana przez Laboratorium geotechniczno – drogowe „Matest”
- Uzgodnienia z Inwestorem,

- Obowiązujące przepisy, normy i wytyczne PGE Dystrybucja,
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w maju 2015 r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

Droga gminna 105370 E, w przeszłości, była fragmentem drogi krajowej nr 70, która zmieniła swój bieg, w związku z budową autostrady A2. Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie terenów rolnych, stanowiących własność prywatną, w sąsiedztwie wiejskiej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej oraz pól uprawnych.

Droga gminna na w/w obszarze ma przekrój daszkowy, jednojezdniowy. Jezdnia ma szerokość 7 m, pobocza około 1 m. Stan techniczny drogi jest dobry. Droga poprzez zjazdy obsługuje komunikacyjnie przyległe posesje oraz pola uprawne. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 16 do 21 m.

Pas terenu przeznaczony pod budowę ciągu pieszo - rowerowego zlokalizowany jest za rowem drogowym i drzewami stanowiącymi Aleję Zabytkową Lip. Lipy rosną na granicy istniejącego pasa drogowego, w odległości 4 - 5 m od krawędzi jezdni.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących obustronnych rowów drogowych i na przyległy pas drogowy. Na fragmencie objętym rozbudową (pikietaż roboczy od km 0+000 do km 1+109,77) zlokalizowano 22 istniejące zjazdy oraz 9 istniejących przepustów fi 500, pod zjazdami.

Część zaprojektowanego chodnika i oświetlenia, jest zlokalizowana na terenie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Jest to fragment chodnika o długości 117,84 m i szerokości 1,5 m, wraz z oświetleniem – od km 0+000 do km 0+117,84 (granica działki 210).

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne eNN,
2. Sieć wodociągowa,
3. Słupy oświetleniowe,
4. Kablowe linie telefoniczne.

Projektowane zmiany zagospodarowania terenu

W ramach rozbudowy drogi, na projektowanym odcinku, zostanie wykonany chodnik oraz ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Szerokość ciągu wraz z obrzeżami wyniesie 3,66 m. Chodnik, ciąg oraz oświetlenie będą usytuowane po lewej stronie jezdni (patrzac z pikietażem), za Aleją Zabytkową Lip.

Na terenie przeznaczonym pod budowę chodnikiem i ciągiem pieszo - rowerowym, rosną (poza zabytkowymi lipami) pojedyncze drzewa, oraz skupiska drzew. Ze względu na konieczność maksymalnego odsunięcia się od Alei Lip, zachodzi konieczność wycinki części drzew – 208 sztuk. (opis i zestawienie drzew do wycinki zawarto w tomie III – Planie Wyrębu Drzew).

Powstaną 2 przepusty. Jeden na rowie melioracyjnym - pod ciągiem pieszo – rowerowym, a drugi pod nowo zaprojektowanym zjazdem na drogę gruntową. Ulegnie zmianie geometria istniejących zjazdów oraz zostanie wymieniona ich nawierzchnia, na nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Zostanie wykonane oświetlenie w/w ciągu pieszo – jezdni. Zostaną przebudowane ogrodzenia, kolidujące z w/w ciągiem.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

- **Linie rozgraniczające**

Szerokość istniejącego pasa drogowego, jest niewystarczająca, do umieszczenia wszystkich projektowanych elementów zagospodarowania terenu. Budowę chodnika i ciągu pieszo - rowerowego projektuje się w nowych liniach rozgraniczających.

Zaprojektowany podział przyległych nieruchomości, wpisuje się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, obowiązujący dla części terenu objętego inwestycją.

Od km 0+000 do km 0+940, (Aleja Zabytowa Lip) po podziale nieruchomości uzyska się pas terenu, o szerokości 8 m. Od km 0+940 do granicy opracowania, uzyskany pas terenu, będzie miał szerokość 6,5 m.

- **Czasowe ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości**

Projektuje się czasowe ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na następujących działkach:

- fragment działki 278/1, ze względu na konieczność podłączenia zasilania oświetlenia ciągu pieszo – rowerowego i chodnika. (od istniejącego słupa oświetleniowego nr 11 zasilanego z układu pomiarowego przy stacji transformatorowej „Nieborów 5”)
- fragmenty działek 276/26 i 280/1, ze względu na przebudowę bramy wjazdowej na posesję oraz wycinkę drzew (oznaczonych nr 157, 158, 159 na Planie Wyrębu), kolidujących z w/w wjazdem i bramą.

- **Branża drogowa**

Parametry techniczne projektowanej rozbudowy drogi

- kategoria: droga gminna
- klasa ulicy: Z
- kategoria obciążenia ruchem: KR3
- przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy: 2 x 3,5
- spadek poprzeczny: daszkowy 2 %
- szerokość jezdni: 7 m
- szerokość poboczy: 1 m
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 3,50 m,
- szerokość chodnika 1,5 m,
- nawierzchnia ciągu, z betonowej kostki brukowej,
- nawierzchnia zjazdów do posesji z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- nawierzchnia zjazdów na drogi gruntowe z betonowej kostki brukowej – obramowane opornikiem betonowym 12 x 25, na ławie betonowej,
- przepusty z rur HDPE

Droga w planie sytuacyjnym

Projektowana rozbudowa drogi (km 0+000) rozpoczyna się przy przystanku autobusowym, budową chodnika o długości 123,32 m. i szerokości 1,5 m. Chodnik wiąże komunikacyjnie przystanek autobusowy z drogą gminną nr 105355E o nawierzchni bitumicznej, prowadzącą do Zyguntowa.

Od km 0+127,34 rozpoczyna się ciąg pieszo - rowerowy. Załamania ciągu pieszo – rowerowego wyokrąglono łukami kołowymi. Punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, oraz Konserwatorem Zabytków, chodnik i ciąg pieszo – rowerowy, maksymalnie odsunięto od Alei Zabytkowej Lip, pozostawiając pomiędzy obrzeżem a linią rozgraniczającą, miejsce na kabel i słupy oświetleniowe - pas terenu o szerokości około 1,40 m.

Zaprojektowano nowy zjazd w km 0+619,16.

Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi pozostawiono bez zmian. Profil podłużny projektowanych elementów ciągu pieszo rowerowego i chodnika został wysokościowo dostosowany do istniejących rzędnych zjazdów oraz istniejącego ukształtowania terenu. Ciąg został wyniesiony ponad istniejący teren o około 10 – 20 cm.

Droga w przekroju normalnym

Szerokość jezdni pozostawiono bez zmian. Szerokość projektowanej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wynosi 3,5 m, (razem z obrzeżami 3,66 m), a chodnika 1,5 m. (razem z obrzeżami 1,66 m).

Spadek poprzeczny chodnika - jednostronny 2 % - w stronę istniejącego rowu drogowego,

Spadek poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego:

- od km 0+127,34 do km 0+703,50 - jednostronny 2 % - w stronę istniejącego rowu drogowego,
- od km 0+718,50 do km 1+095,77 – daszkowy 2 %

Budowa nawierzchni

Nawierzchnię zjazdów na drogi gruntowe zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, nawierzchnię zjazdów do posesji zaprojektowano z kruszywa łamanego (konstrukcje nawierzchni zamieszczono w projekcie architektoniczno – budowlanym).

Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu drogowego i na przyległy pas drogowy. W obrębie przejścia przez rów melioracyjny, w km 0+371,74, zaprojektowano przepust z rur HDPE o średnicy ϕ 1000 mm i długości 9,71 m. W obrębie nowego zjazdu, w km 0+619,16 zaprojektowano przepust z rur HDPE o średnicy ϕ 500 i długości 9,5 m.

Oporniki

Obramowanie ciągu pieszo - rowerowego i chodnika – obrzeża 8 x 30 na ławie betonowej. Obramowanie zjazdów publicznych i nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej obrębie zjazdów do posesji, opornikiem ulicznym, wtopionym 12x25 cm, na ławie z betonu C12/15.

- **Branża energetyczna**

Projektowane oświetlenie uliczne będzie się składać z 36 szt. opraw typu parkowego, na słupach stalowych sześćo lub ośmiokątnych czterometrowych, z blach o grubości minimum 3 mm, bez wysięgnika. Słupy te będą posadowione na fundamentach przewidzianych do danego typu słupa. Zastosowano oprawy ze źródłami światła

typu LED np. PHILIPS BDP100 PCC 1xECO40/830 DN lub równoważne. Kolor słupów – grafitowy.

Słupy winny być wyposażone w listwę zaciskową i zabezpieczenie lampy wkładką topikową D01-4A. Latarnie będą zasilone kablem ziemnym YAKXS 4x25 mm² od istniejącego słupa oświetleniowego nr 11 zasilanego z układu pomiarowego przy stacji transformatorowej „Nieborów 5”.

Obwód oświetleniowy przy stacji „Nieborów 5” wyposażony jest w układ pomiarowy 1-fazowy. Układ ten należy przebudować, na układ trójfazowy. Końcówki kabli w latarniach w istniejącej części obwodu oświetleniowego przełączyć tak aby latarnie zasilane były z różnych faz. Latarnie zasilić kolejno z różnych faz. Kabel układać metodą odkrywkową faliście na głębokości 0,7 m. Pod drogami gminnymi oraz pod zjazdami na posesje, kabel należy ułożyć w rurze np. DVK-75 „AROT” na głębokości 1 m. Pozostawić zapasy kablowe o długości 1 m po obu stronach latarni. Kabel układać na podsypce z piasku ogólnobudowlanego o grubości 0,1 m (po ułożeniu kabel przysypać identyczną warstwą piasku).

W odległości 25 cm nad kablem, ułożyć folię koloru niebieskiego o szerokości 30 cm. W miejscu krzyżowania projektowanego kabla NN. z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi zachować minimalną odległość pionową 0,5 m (skrzyżowanie wykonać zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004). Kable telekomunikacyjne chronić osłoną dzieloną A83PS „AROT”. W miejscach krzyżowania projektowanego kabla z istniejącymi wodociągami, kabel chronić rurą DVK75 „AROT”. Należy zachować minimalną odległość pionową 0,5 m od rurociągów (wodnych) i 0,25 m od kabli energetycznych.

- **Zieleń**

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 208 drzew. Nie przewiduje się nasadzeń drzew. **Opis i zestawienie szczegółowe drzew do wycinki zawarto w tomie III – Planie Wyrębu Drzew.**

Należy ukształtować (splantować) pas terenu o szerokości 1 - 1,5 m, po obu stronach chodnika i ciągu pieszo – rowerowego, zgodnie z przekrojami zamieszczonymi w projekcie architektoniczno. - budowlanym . Do kształtowania terenu użyć humus, pozyskany przy robotach ziemnych.

- **Kolizje z ogrodzeniami**

Należy przebudować (odtworzyć na granicy pasa drogowego), cztery kolidujące ogrodzenia od strony drogi. Niżej wymienione ogrodzenia kolidują z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.

- ogrodzenie z elementów stalowych wzdłuż działek 278/2 i 279/1 o długości około 31 m, razem z bramą wjazdową do posesji,
- ogrodzenie z siatki wzdłuż działek 280/1, 281, o długości około 53 m, brama wjazdowa z elementów stalowych o szerokości 5 m, otwieraną elektrycznym siłownikiem oraz furtka z elementów stalowych.
Uwaga: należy wyciąć trzy drzewa oznaczone numerami 157, 158, 159 na Planie Wyrębu Drzew. Drzewa te kolidują z docelową lokalizacją bramy.
- ogrodzenie z siatki, wzdłuż działki 290, o długości 52 m razem z bramą
- ogrodzenie z elementów stalowych do posesji zlokalizowanej na działce 303, o długości 62 m, razem z bramą wjazdową

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Części zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m ²]
Powierzchnia inwestycji wyznaczona liniami rozgraniczającymi	28620
Nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego	3101,5
Nawierzchnia chodnika	184,5
Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (w tym – w obrębie ciągu pieszo - rowerowego)	544,6
Nawierzchnia zjazdów z kruszywa	698,4

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia występują obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.). Planowany do wykonania chodnik oraz ciąg pieszo – rowerowy, od km 0+000 do km 0+940, znajduje się na terenie zadrzewień tworzących historyczny układ przestrzenny (Aleja Lip na osi pałaców Arkadia i Nieborów). Aleja Lip podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie wpisu do rejestru zabytków decyzją Nr 296 z dnia 14.06.1974r. (nr rejestru 1150).

Aleja lipowa uznana została również za pomnik przyrody rozporządzeniem Nr 35 Wojewody Skierniewickiego z dnia 17 lipca 1997r. (Dz. Urz. Woj. Skierniewickiego Nr 16, poz. 105). W/w teren podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i jest oznaczony symbolem 16.190.KD-Z.

Fragment zaprojektowanego chodnika i oświetlenia, o długości 117,84, jest zlokalizowany na terenie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami), powyższa inwestycja, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (ze względu na długość przekraczającą 1 km) i uzyskano dla niej *decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach*.

Fragment inwestycji zlokalizowany jest na obszarze Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, podlegającego ochronie, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zmianami.). Jest to chodnik o długości 117,84 m i szerokości 1,5 m wraz z oświetleniem.

Na etapie eksploatacji wybudowanego chodnika i ciągu pieszo - jezdnego, nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Projektowane roboty drogowe nie zmieniają pierwotnego charakteru istniejącej drogi.

W trakcie realizacji inwestycji, w celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu budowy analizowanej drogi należy podjąć następujące działania:

- do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami – tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję,
- ze szczególną ostrożnością, prowadzić prace budowlane, w pobliżu zabytkowych lip,
- prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjąć działań do natychmiastowego usunięcia zagrożenia,
- organizację zaplecza budowy przeprowadzić z poszanowaniem środowiska, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- czas budowy powinien ograniczony być do niezbędnego minimum.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych ((Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zmianami) oraz rozporządzenia z dn. 2.03 1999 r Min. Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r. z późn. zmianami),

Obszar oddziaływania obiektu, obejmuje teren działek i części działek przeznaczonych do podziału, zawarty w obszarze oznaczonym liniami rozgraniczającymi (po podziale, będzie to pas drogowy w/w drogi gminnej). W/W obszar pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – rys nr 2.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Warszawa, 4 styczeń 2016

Oświadczenie

Oświadczamy, że projekt budowlany: „Rozbudowa drogi gminnej nr 105370E w Nieborowie, polegająca na budowie fragmentu drogi, chodnika i ciągu pieszo – rowerowego z oświetleniem, budowie dwóch przepustów oraz zjazdów” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Rafał Strugiński	drogowa	MAZ/0243/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Zwoliński	konstrukcyjno-budowlana	Wa - 259/02	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Uczciwek	instalacyjno – inżynierska – sieci i instalacje elektryczne	51/89	