

<p><i>Inwestor:</i></p> 	<p><b>GMINA NIEBORÓW</b>  <b>Aleja Legionów Polskich 26</b>  <b>99 - 416 Nieborów</b></p>
<p><i>Jednostka projektowa:</i></p>  <p>STAPRO Rafał Strugiński  03-904 Warszawa ul. Berezynska 24 lok. 3  tel. 0 691 863 723</p>	
<p><i>Zadanie:</i></p> <p><b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105370E W NIEBOROWIE,  POLEGAJĄCA NA BUDOWIE FRAGMENTU DROGI, CHODNIKA I CIĄGU  PIESZO – ROWEROWEGO Z OŚWIETLENIEM, BUDOWIE DWÓCH  PRZEPUSTÓW ORAZ ZJAZDÓW</b></p>	
<p><i>Nazwa opracowania:</i></p> <p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	

<p><i>Branża:</i></p> <p>DROGOWA</p>	<p><i>Data:</i></p> <p>05.2016</p>	<p><i>Nr egzemplarza</i></p> <p><b>3</b></p>
--------------------------------------	------------------------------------	--

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny oznakowania- skala 1:1000

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Zakres opracowania.**

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu na fragmencie drogi gminnej nr 105370E, objętej projektowaną rozbudową. Rozbudowa w/w drogi, obejmuje wykonanie nowego chodnika i ciągu pieszo – rowerowego, oraz nowego zjazdu na drogę gminną. Poza tym, w ramach inwestycji, projektuje się wykonanie dwóch przepustów i przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów.

### **Materiały wyjściowe do opracowania projektu**

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- inwentaryzacja terenowa,
- projekt budowlany rozbudowy w/w drogi
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

### **Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna 105370 E, w przeszłości, była fragmentem drogi krajowej nr 70, która zmieniła swój bieg, w związku z budową autostrady A2. Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie terenów rolnych, stanowiących własność prywatną, w sąsiedztwie wiejskiej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej oraz pól uprawnych.

Droga gminna na w/w obszarze ma przekrój daszkowy, jednojezdniowy. Jezdnia ma szerokość 7 m, pobocza około 1 m. Stan techniczny drogi jest dobry. Droga poprzez zjazdy obsługuje komunikacyjnie przyległe posesje oraz pola uprawne. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 16 do 21 m.

Pas terenu przeznaczony pod budowę ciągu pieszo - rowerowego zlokalizowany jest za rowem drogowym i drzewami stanowiącymi Aleję Zabytkową Lip. Lipy rosną na granicy istniejącego pasa drogowego, w odległości 4 - 5 m od krawędzi jezdni.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących obustronnych rowów drogowych i na przyległy pas drogowy. Na fragmencie objętym rozbudową (pikietaż roboczy od km 0+000 do km 1+109,77) zlokalizowano 22 istniejące zjazdy oraz 9 istniejących przepustów fi 500, pod zjazdami.

Część zaprojektowanego chodnika i oświetlenia, jest zlokalizowana na terenie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Jest to fragment chodnika o długości 117,84 m i szerokości 1,5 m, wraz z oświetleniem – od km 0+000 do km 0+117,84 (granica działki 210).

### **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ramach rozbudowy drogi, na projektowanym odcinku, zostanie wykonany chodnik oraz ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Szerokość ciągu wraz z obrzeżami wyniesie 3,66 m. Chodnik, ciąg oraz oświetlenie będą usytuowane po lewej stronie jezdni (patrzac z pikietażem), za Aleją Zabytkową Lip.

Na terenie przeznaczonym pod zabudowę chodnikiem i ciągiem pieszo - rowerowym, rosną (poza zabytkowymi lipami) pojedyncze drzewa, oraz skupiska drzew. Ze względu na konieczność maksymalnego odsunięcia się od Alei Lip, zachodzi konieczność wycinki części drzew – 208 sztuk. (opis i zestawienie drzew do wycinki zawarto w tomie III – Planie Wyrębu Drzew).

Powstaną 2 przepusty. Jeden na rowie melioracyjnym - pod ciągiem pieszo – rowerowym, a drugi pod nowo zaprojektowanym zjazdem na drogę gruntową. Ulegnie zmianie geometria istniejących zjazdów oraz zostanie wymieniona ich nawierzchnia, na nawierzchnię z kruszywa łamanego.

*Parametry techniczne projektowanej rozbudowy drogi*

- kategoria: droga gminna
- klasa ulicy: L
- kategoria obciążenia ruchem: KR3
- przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy: 2 x 3,5
- spadek poprzeczny: daszkowy 2 %
- szerokość jezdni: 7 m
- szerokość poboczny: 1 m

- szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 3,50 m,
- szerokość chodnika 1,5 m,
- nawierzchnia ciągu, z betonowej kostki brukowej,
- nawierzchnia zjazdów do posesji z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- nawierzchnia zjazdów na drogi gruntowe z betonowej kostki brukowej – obramowane opornikiem betonowym 12 x 25, na ławie betonowej,
- przepusty z rur HDPE

## **Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.**

### **Projektowane oznakowanie pionowe**

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki zakazu B*  
B- 9 – 2 szt.
- *Znaki nakazu C*  
C- 13/16 – 1 szt.  
C- 16/13 – 1 szt.  
C- 13a - 2 szt.
- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm )*  
6 sztuk

Projektuje się przestawienie następujących znaków drogowych:

- znak informacyjny D 28/31

### **Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe**

Znaki poziome grubowarstwowe:

a) znaki podłużne na jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- P-7c – 19 m x 0,06 = 1,14 m<sup>2</sup>
- P-1e – 10 m x 0,12 = 1,20 m<sup>2</sup>
- P-7d – 34 m x 0,12 = 4,08 m<sup>2</sup>

**Uwaga: w obrębie projektowanego zjazdu w km 0+619,13 , przed wykonaniem nowego oznakowania poziomego należy usunąć oznakowanie poziome istniejące. (10 m linii P- 7d i 10 m linii P-3a)**

b) znaki na ciągu pieszo jezdni

- P-10 przejścia dla pieszych: 1 m<sup>2</sup>
- P-23 - symbol roweru - 0,662 m<sup>2</sup> x 54 = 35,75 m<sup>2</sup>

**Suma całkowita:**

**- znaki grubowarstwowe: 43,17 m<sup>2</sup>**

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

### **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w drugiej połowie 2017 r .

### **Opinie i uzgodnienia:**

Uzgodnienie zarządcy drogi – Gminy Nieborów

### **Zalecenia końcowe.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Znaki na całej drodze mają być wielkości - „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował: