

<p><i>Inwestor:</i></p> 	<p><b>GMINA NIEBORÓW</b>  <b>Aleja Legionów Polskich 26</b>  <b>99 - 416 Nieborów</b></p>
<p><i>Jednostka projektowa:</i></p>  <p>STAPRO Rafał Strugiński  03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3  tel. 0 691 863 723</p>	
<p><i>Zadanie:</i></p> <p><b>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  W MIEJSCOWOŚCI BEDNARY</b></p>	
<p><i>Nazwa opracowania:</i></p> <p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	

<p><i>Branża:</i></p> <p><b>INŻYNIERIA RUCHU</b></p>	<p><i>Data:</i></p> <p><b>11.2019</b></p>	<p><i>Nr egzemplarza</i></p> <p><b>1</b></p>
--	---	--

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bednary. (droga gminna nr 105363E - ul. Ruda.)

### 2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- inwentaryzacja terenowa,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

### 3. Opis stanu istniejącego.

Droga w miejscowości Benary przebiega w terenie równinnym. Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Powiązanie z układem komunikacyjnym następuje poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2714E.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi.:

- Klasa techniczna: D,
- $V = 30$  km/h,
- Obciążenie: 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Przekrój poprzeczny o szerokości 3,30 - 3,85 m,
- Pobocza o szerokości 0,75 m.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi obejmują:

- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy,
- regulację wysokościową zjazdów.

### 5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych :

- *Znaki zakazu B*  
B-20 - 1 szt.
- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing 70$ mm )*  
1 szt.

Projektuje się likwidację następujących znaków drogowych (razem ze słupkami):

A-7 – 1 szt.

T6 - 1 szt.

Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe

Znaki poziome grubowarstwowe:

- P-12 –  $6 \text{ m} \times 0,5 = 3 \text{ m}^2$

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

## **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w roku 2020.

## **7. Zalecenia końcowe.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował: