

Investor:



GMINA NIEBORÓW
AL. LEGIONÓW POLSKICH 26
99-416 NIEBORÓW

Jednostka projektowa:



STAPRO Rafał Strugiński
03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3
tel. 0 691 863 723

PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA: DROGI GMINNEJ I ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ
PRZEBUDOWA FRAGMENTÓW DRÓG: POWIATOWEJ NR 2714E I DROGI
WEWNĘTRZNEJ, W MIEJSCOWOŚCI KOMPINA**

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres inwestycji / Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:

DROGA GMINNA W KOMPINIE

Jednostka ewidencyjna: 100509_2 Gmina Nieborów

Obręb: 12 - Kompina

Wykaz działek: 139, 432, 502, 504/2, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512/2, 513, 514, 515, 516, 517/2, 518, 1001, 522, 523, 524, 525, 526, 530, 531, 532, 533/1, 534, 442

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa - 259/02	konstrukcyjno- budowlana	
Projektant	mgr inż. Tadeusz Ruta	1916/00/U	telekomunikacyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Domagała	LOD/0511/ZH1T/05	telekomunikacyjna	

Warszawa, 12. X 2015

EGZ.5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1	Przedmiot, cel i zakres inwestycji	2
2	Skład projektu budowlanego	2
3	Podstawy opracowania	2
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	3
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5_1	Branża drogowa	4
5_2	Branża teletechniczna	5
5_3	Wycinka drzew	5
5_4	Kolizja z ogrodzeniem	6
6	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	6
7	Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	7
8	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	7
9	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	7
10	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego	7

ZAŁĄCZNIKI

1	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	9
2	Uprawnienia budowlane projektanta – specjalność drogowa	10
3	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta – specjalność drogowa	12
4	Uprawnienia budowlane sprawdzającego – specjalność konstrukcyjno-budowlana	13
5	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego – specjalność konstrukcyjno-budowlana	14
6	Uprawnienia budowlane projektanta – specjalność telekomunikacyjna	15
7	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta – specjalność telekomunikacyjna	16
8	Uprawnienia budowlane sprawdzającego – specjalność telekomunikacyjna	17
9	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego – specjalność telekomunikacyjna	19

WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA

	Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej z dnia 19 maja 2015	21
	Opinia PZDiT 5540-11/2015	26
	Opinia ZUD 547/2014 z dnia 24.04.2014 r, wraz załącznikiem mapowym	27

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny – skala 1 : 25 000	31
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500	32

1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Kompina, o długości 556,25 m. Celem budowy drogi jest poprawa komunikacji kołowej oraz pieszej, a także uporządkowanie przebiegu infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym.

Inwestycja swym zakresem obejmuje:

- korektę granic pasa drogowego – podział 23 działek
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz poboczy
- wykonanie rowu drogowego chłonnego wraz z przepustami
- przebudowę sieci teletechnicznej
- wykonanie nowych zjazdów do działek

2. Skład projektu budowlanego

Niniejszy projekt budowlany, zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowi załącznik do wniosku o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Projekt budowlany obejmuje tomy:

Tom I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

część I – branża drogowa wraz z dokumentacją geotechniczną

część II – branża teletechniczna – przebudowa sieci teletechnicznej

3. Podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a firmą Stapro
- Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721)
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zmianami)
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- Ustawa z 7 maja 2010 roku o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych – Rozdział 7 art. 62(Dz. U. z 2010r. Nr 106 poz. 675)
- ZN-96/TPSA-004 Telekomunikacyjne linie przewodowe. Zbliżenia i skrzyżowania linii telekomunikacyjnych z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-027 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne
- ZN-96/TPSA-028. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory miedziane abonenckie i międzycentralowe - rezystancja, tłumienność, szumy. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-029 Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełniane
- ZN-96/TPSA-030 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wspólne wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-031 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Złączowe osłony termokurczliwe arkuszowe wzmocnione. Wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-032 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i głowice kablowe. Wspólne wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-036 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i urządzeń przed przepięciami i przetężeniami. Ogólne wymagania i badania
- W zakresie czynności geodezyjnych zgodnie z rozporządzeniem M.G.P. i B z dnia 21. 02. 95 r. W sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie(Dz. U. Nr 25, poz.133)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000, wykonana przez „MAWO” Zbigniew Duszczyk, z dnia 2015.09.11
- Opinia geotechniczna wykonana przez Laboratorium geotechniczno – drogowe „Matest”
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy branżowe
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w maju 2015 r

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

Powiązanie drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2714E Ruszki – Kompina – Nieborów, oraz zjazdami: na drogę gruntową oraz o nawierzchni bitumicznej (przy cmentarzu). Droga poprzez zjazdy obsługuje komunikacyjnie przyległe pola uprawne oraz zakład utylizacji odpadów Marinex.

Pas drogowy ma szerokość od 2,9 do 6,7 m. Istniejąca jezdnia gruntowo – tłuczniowa o szerokości od 4 do 5 m, zlokalizowana jest częściowo poza pasem drogowym. Jezdnia gruntowo – tłuczniowa kończy na wjeździe do Marinexu. Za bramą wjazdową do zakładu utylizacji odpadów rozpoczyna się jezdnia gruntowa. Ma szerokość od 3 do 4 m i również jest częściowo zlokalizowana poza pasem drogowym. Nawierzchnia jezdni posiada liczne wyboje i nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, a także odcinki o zerowym pochyleniu podłużnym i poprzecznym. Na działce nr 530 zlokalizowana jest nieczynna teletechniczna stacja przekaźnikowa, ogrodzona ogrodzeniem segmentowym o stalowych przęsłach, zamontowanych na betonowych słupkach .

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo: na teren zlokalizowany poza pasem drogowym i do istniejącego rowu . Po lewej stronie pasa drogowego, (częściowo poza pasem drogowym, na prywatnych posesjach) przebiega rów drogowy, poprzecinany zjazdami na pola i sady. Pod zjazdami przepusty o średnicy od 20 do 50 cm. Rów drogowy rozpoczyna się przy zakładzie utylizacji odpadów, a kończy włączeniem w rów przebiegający przy drodze powiatowej.

Pod skrzyżowaniem z drogą powiatową, istniejący przepust z rury stalowej, o średnicy 42,5 cm. Wzdłuż drogi powiatowej istniejący rów drogowy.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowa linia elektroenergetyczna eNN
2. Sieć wodociągowa
3. Słup elektroenergetyczny
4. Kablowe linie telefoniczne
5. Słup teletechniczny

Projektowane zmiany zagospodarowania terenu

W ramach budowy drogi, na projektowanym odcinku, zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z pobocznymi z kruszywa łamanego. Powstanie nowy rów drogowy, prawostronny wraz z przepustami pod zjazdami, oraz zjazdy indywidualne na pola, o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Ulegnie zmianie geometria istniejących zjazdów do Marinexu oraz zostanie wymieniona ich nawierzchnia na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową powstanie nowy przepust drogowy. Ulegnie zmianie geometria skrzyżowania z drogą powiatową.

Zostanie przebudowana sieć teletechniczna oraz zmieniona, kolidująca z drogą, lokalizacja słupa teletechnicznego. (zostanie wbudowany nowy słup teletechniczny). Ogrodzenie stacji przekaźnikowej, kolidujące z pasem drogowym, zostanie rozebrane i odtworzone na granicy pasa drogowego.

Zostaną usunięte, kolidujące z geometrią jezdni, drzewa.

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu: koryta pod jezdnię oraz wykopów pod rów i przepusty.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,5 m
- pobocza z kruszywa o szerokości 1 m
- rów drogowy o szerokości ok. 2,20 m

- zjazdy indywidualne na pola, o szerokości 4 m
- zjazdy publiczne: do zakładu Marinex oraz na drogę gruntową i bitumiczną przy cmentarzu
- budowę kabla telekomunikacyjnego doziemnego oraz słupa SZT 7 m bliźniaczego

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

• Linie rozgraniczające

Szerokość istniejącego pasa drogowego, (dz. ew. 502) jest niewystarczająca, do umieszczenia wszystkich projektowanych elementów zagospodarowania terenu, przez co istniejąca droga nie spełnia wymogów dla drogi, w świetle ustawy o drogach publicznych. (art.4 pkt.2). Budowę drogi projektuje się w nowych liniach rozgraniczających.

Zaprojektowano podział przyległych nieruchomości, tak aby uzyskać pas terenu o szerokości wystarczającej do umieszczenia wszystkich elementów projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.

W celu zminimalizowania podziałów nieruchomości, lewostronna linia rozgraniczająca wpisuje się w istniejącą granicę pasa drogowego, za wyjątkiem początku opracowania (ze względu na skos oraz eliminację załamania trasy). Prawostronna linia rozgraniczająca, jest odsunięta od krawędzi projektowanej jezdni, o 5 m. Wyjątek stanowi początek opracowania (skos i ominięcie słupa elektrycznego) oraz działka gminna 533/1, gdzie podział już został dokonany. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających waha się od 12 do 15 m.

5.1 Branża drogowa

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria: droga gminna
- klasa drogi: D
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy: 2 x 2,75
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, obramowana opornikiem,
- spadek poprzeczny: jednostronny 2 %
- szerokość jezdni: 5,50 m
- szerokość poboczy: 1 m

Droga w planie sytuacyjnym

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, projektowana budowa drogi (km 0+000) rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej. Droga kończy się w km 0+555 – na zjeździe na drogę o nawierzchni bitumicznej.

Punkty charakterystyczne drogi pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Załamania w obrębie skrzyżowania wyokrąglono normatywnymi łukami wynikającymi z klasy ulicy.

Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny projektowanej drogi został wysokościowo dostosowany do istniejących rzędnych zjazdów oraz istniejącego ukształtowania terenu.

Droga w przekroju normalnym

Szerokość projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 5,5 m. Spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2 % - w stronę nowego rowu drogowego. Pobocza o szerokości 1 m, za poboczem prawostronnym, rów drogowy.

Budowa nawierzchni

Jezdnia oraz zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej, pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa (konstrukcje w projekcie architektoniczno – budowlanym).

Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego jednostronnego chłonnego rowu drogowego. W obrębie skrzyżowania, w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia, zaprojektowano przepust z rur PEHD fi 60. Na rowie, zaprojektowano 18 przepustów pod zjazdami, z rur HDPE o średnicy 40 cm.

Aby zapewnić ciągłość odwodnienia, projektuje się odmulenie rowu drogowego, przy drodze powiatowej, na odcinku 160 m. (do istniejącego przepustu pod drogą powiatową).

Projektuje się również odmulenie istniejącego lewostronnego rowu drogowego wraz z istniejącymi przepustami.

Oporniki

Obramowanie jezdni - opornik uliczny, wtopiony 12x25 cm

Zjazdy

Zaprojektowano 19 zjazdów prawostronnych (18 z przepustami). Są to zjazdy indywidualne na pola, z wyjątkiem zjazdu w km 0+404,18, który ma parametry zjazdu publicznego. Szerokość zjazdów 4 m.

Na istniejących lewostronnych zjazdach, wymieniono nawierzchnię i skorygowano geometrię.

5.2 Branża teletechniczna

Od istniejącego słupa teletechnicznego zlokalizowanej na działce nr 139 w Kompinie w pobliżu skrzyżowania drogi powiatowej nr 2714E Ruszki – Kompina – Nieborów z drogą gminną (dz. Nr 502) należy wybudować doziemnie kabel telekomunikacyjny typu XzTMXpw 10x4x0,5. Kabel zakończyć zespołem łączówkowym ZKM 20par w skrzynce słupowej typu SS30A, którą należy zamontować na projektowanym słupie telekomunikacyjnym SŻT 7m bliźniaczym na działce o numerze 526. Na istniejącym słupie kablowym zlokalizowanym w pasie drogi powiatowej kabel zakończyć w istniejącej skrzynce kablowej zespołem łączówkowym ZKM 20par.

Od ww. słupa należy wybudować przyłącze telekomunikacyjne kablem XzTKMXpw 5x4x0,6 do budynku Kompina 111. Kabel zakończyć na słupie kablowym w skrzynce kablowej zespołem łączówkowym ZKM 10 par, natomiast na terenie posesji nr 111 kabel wprowadzić do budynku i zakończyć zespołem łączówkowym ZKM 10par, w nowej skrzynce kablowej SWn20, w miejscu połączenia z istniejącą siecią instalacyjną budynkową.

Po wybudowaniu ww. sieci należy przełączyć na nią istniejące łącza telefoniczne, po czym zlikwidować nieczynną infrastrukturę telekomunikacyjną.

Przejścia pod drogami wykonać metodą przewiertu. Pod projektowanymi wjazdami kabel telekomunikacyjny zabezpieczyć rurami osłonowymi RHDPEp 110/6,3.

Kabel telekomunikacyjny należy układać na głębokości min.1,0m. Teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego, z uwzględnieniem kolejności zasypywania wykopu w sposób przywracający stan istniejący.

5.3 Wycinka drzew

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 27 drzew. Dwadzieścia pięć drzew, to drzewa owocowe. Pozostałe dwa drzewa, to drzewa liściaste, kolidujące z geometrią projektowanego skrzyżowania z drogą powiatową - w pasie drogi powiatowej 2714E. (Wycinkę uzgodniono z Powiatowym Zarządem Dróg w Łowiczu).

Nie przewiduje się nasadzeń drzew. Powierzchnie skarp rowów przewidziano do zahumusowania (grubość warstwy 10 cm) i obsiania trawą. Szczegółowy wykaz drzew do wycięcia, przedstawiono w tabeli poniżej:

Drzewa do wycinki

L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia (cm) na wysokości 1,3 m	Średnica pnia	Uwagi
1	Tilia cordata	lipa drobnolistna	135	43	kolizja z rowem drogowym
2	Tilia cordata	lipa drobnolistna	131	42	kolizja z jezdnią
3	Malus Mill.	jabłoń	74	24	kolizja z rowem drogowym
4	Malus Mill.	jabłoń	73	23	kolizja z rowem drogowym
5	Malus Mill.	jabłoń	70	22	kolizja z jezdnią
6	Malus Mill.	jabłoń	72	23	kolizja z rowem drogowym
7	Malus Mill.	jabłoń	74	24	kolizja z rowem drogowym

8	Malus Mill.	jabłoń	75	24	kolizja z jezdnią
9	Malus Mill.	jabłoń	72	23	kolizja z rowem drogowym
10	Malus Mill.	jabłoń	70	22	kolizja z rowem drogowym
11	Malus Mill.	jabłoń	69	22	kolizja z jezdnią
12	Malus Mill.	jabłoń	68	22	kolizja z rowem drogowym
13	Malus Mill.	jabłoń	67	21	kolizja z rowem drogowym
14	Malus Mill.	jabłoń	62	20	kolizja z jezdnią
15	Malus Mill.	jabłoń	60	19	kolizja z rowem drogowym
16	Malus Mill.	jabłoń	63	20	kolizja z jezdnią
17	Malus Mill.	jabłoń	44	14	kolizja z rowem drogowym
18	Malus Mill.	jabłoń	40	13	kolizja z jezdnią
19	Malus Mill.	jabłoń	42	13	kolizja z rowem drogowym
20	Malus Mill.	jabłoń	45	14	kolizja z jezdnią
21	Malus Mill.	jabłoń	130	41	kolizja z rowem drogowym
22	Malus Mill.	jabłoń	120	38	kolizja z jezdnią
23	Malus Mill.	jabłoń	127	40	kolizja z jezdnią
24	Malus Mill.	jabłoń	63	20	kolizja z jezdnią
25	Malus Mill.	jabłoń	80	25	kolizja z rowem drogowym
26	Malus Mill.	jabłoń	85	27	kolizja z rowem drogowym
27	Malus Mill.	jabłoń	113	36	kolizja z rowem drogowym

5.4 Kolizja z ogrodzeniem na działce 530

Kolidujące z pasem drogowym, ogrodzenie nieczynnej, teletechnicznej stacji przekaźnikowej, zostanie rozebrane i odtworzone na granicy pasa drogowego.

Zakres rozbiórki:

- rozbiórka ogrodzenia segmentowego wraz z bramą, furtką i cokołem. Przęsła stalowe o rozpiętości 2,5 m, słupki betonowe 15 x 23 cm, 2 słupki przy bramie 21 x 37cm. Wysokość słupków 1,8 m. Wysokość cokołu betonowego 35 cm. Szerokość bramy 5 m, szerokość furtki 1,2m, długość ogrodzenia 56,20 m.

Zakres odtworzenia na granicy pasa drogowego:

- przęsła stalowe, brama i furtka z rozbiórki do ponownego wbudowania i pomalowania, elementy betonowe (słupki i cokół) nowo wybudowane. Długość ogrodzenia, wraz z furtką i bramą 50,20 m.
- .

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Części zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m ²]
Powierzchnia inwestycji wyznaczona liniami rozgraniczającymi teren inwestycji	7644,6
Nawierzchnia bitumiczna jezdni	3242
Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej	122

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa	653
Pobocza z kruszywa	889
Powierzchnia skarp rowów umocnionych humusem	1754

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym jest projektowana budowa drogi, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Zgodnie z Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Z 2010r. Nr 213, poz. 1397), *powyższa inwestycja, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników budowanej drogi. W wyniku realizacji inwestycji ulegnie poprawie bezpieczeństwo uczestników ruchu, zmniejszy się zapylenie oraz hałas generowany przez ruch drogowy. Projektowane roboty drogowe nie zmieniają pierwotnego charakteru istniejącej drogi.

W trakcie realizacji inwestycji, w celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu budowy analizowanej drogi należy podjąć następujące działania:

- do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami – tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję,
- prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjęcie działań do natychmiastowego usunięcia zagrożenia,
- organizację zaplecza budowy przeprowadzić z poszanowaniem środowiska, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- czas budowy powinien ograniczony być do niezbędnego minimum.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje teren działek i części działek przeznaczonych do podziału, zawarty w obszarze oznaczonym liniami rozgraniczającymi (pas drogowy projektowanej drogi gminnej) oraz teren części działek oznaczonych liniami czasowego ograniczenia, w korzystaniu nieruchomości, na potrzeby przebudowy dróg innych kategorii oraz sieci uzbrojenia terenu.

W/W obszar pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – rys nr 2.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Warszawa, dn. 12 X 2015

Oświadczenie

Oświadczamy, że projekt budowlany: „Budowa drogi gminnej w Kompinie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Rafał Strugiński	drogowa	MAZ/0243/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Zwoliński	konstrukcyjno-budowlana	Wa - 259/02	
Projektant	mgr inż. Tadeusz Ruta	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	1916/00/U	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Domagała	telekomunikacyjna	LOD/0511/ZH1T/05	